

R
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. †

15
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS. *Recuento*

205428 *Comando*

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

Zona 2.ª

3.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1*

11 Julio 1902.

Brújula de *Aquino*

núm. *515*

cuya declinación es de *16-15*

Observador: D.

Adolfo Fernandez y Fernandez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	<i>vuelto</i>				
1	1-18				
2	18-25				
3	25-26				
4	26-27				
5. y últimos	27-28				
<i>Jernandez</i>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 ^o Las miras de estadio se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^o Los ángulos de pendiente desde 4 ^o en adelante se han observado y consignado
		3 ^o La graduación del limbo de la brújula es normal
		4 ^o La declinación de la brújula se ha deducido de los datos consignados en el f.º 11 Cuadro n.º 2
		<i>Jernandez</i>

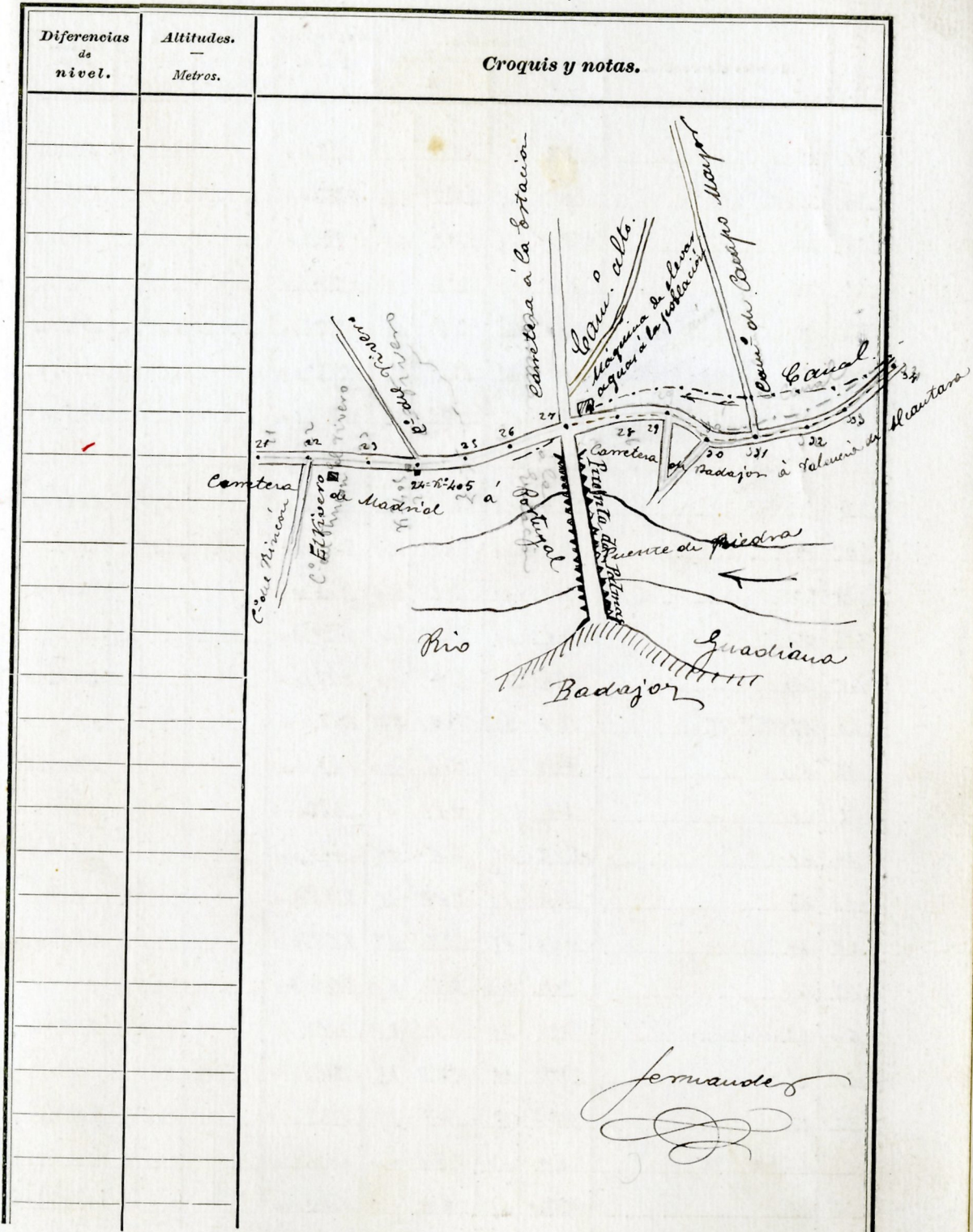
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>Itinerario número 1. Empieza en el punto 110 de la línea límite entre los territorios de Helvas (Portugal) y de Badajoz, (España) y termina en el punto 142 de Badajoz de la línea límite entre los territorios de Badajoz y de Villar del Rey.</p> <p>Determina hasta el punto 27 la carretera de Madrid a Portugal, desde el 27 al 51 la carretera de Badajoz a Valencia de Alcantara, desde el 51 al 65 el ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz, desde el 65 al 108 el camino carretero de los Lecheros, desde el 108 al 119 el camino carretero "Cabrada de los Romanos", desde el 119 al 127 el camino carretero de Badajoz a La Roca, desde el 127 al 177 el camino carretero de Talavera o Alburquerque, desde 177 al 179, otra parte de la carretera de Badajoz a Valencia de Alcantara y desde el 179 al 204 una parte de la carretera del Puente de Alborragua a Villar del Rey, y a la Alameda.</p>							
1	2	86	266	122	00		
2	1	266	86	122	00		122'00
2	Casa de los Carabineros	204	20	24	20	58'	00
Casa	2	24	20	204	20	58'	00
2	3	86	20	266	20	174'	00
3	2	266	20	86	20	174'	00
3	4 = N° 409	91	20	271	20	29'	00
4	3	271	20	91	20	29'	00
4	5	106	45	286	45	65'	00
5	4	286	45	106	45	65'	00
5	6	114	45	294	45	175'	00
6	5	294	45	114	45	175'	00
6	7	115	15	295	15	246'	00
7	6	295	15	115	15	246'	00
7	8	115	15	295	15	214'	00
8	7	295	15	115	15	214'	00
8	9 = N° 408	115	00	295	00	300'	00

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p>
		<p>Cespedes</p> <p>Cespedes</p>
		<p>Jernandez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
21	22	99	00	279	00	183	2				
22	21	279	00	99	00	183	2				183
22	23	99	00	279	00	199	60				
23	22	279	00	99	00	199	60				199
23	24	98	45	278	45	177	00				
24	23	278	45	98	45	177	00				177
24	25	89	15	269	15	111	60				
25	24 = N 205 45	269	15	89	15	111	60				111
25	26	86	00	266	00	203	00				
26	25	266	00	86	00	203	00				203
26	27	86	15	266	15	198	60				
27	26	266	15	86	15	198	60				198
27	28	90	20	270	20	114	00				
28	27	270	20	90	20	114	00				114
28	29	144	00	324	00	62	00				
29	28	324	00	144	00	62	00				62
29	30E	128	45	208	45	44	00				
30	29	208	45	128	45	44	00				44
30	31	93	15	273	15	244	00				
31	30	273	15	93	15	244	00				244
31	32	93	15	273	15	103	00				
32	31	273	15	93	15	103	00				103
32	33	69	15	249	15	103	00				
33	32	249	15	69	15	103	00				103
33	34	53	15	253	15	82	00				

Jernandez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
34	33	233	45	503	15	82'00		82'00	
34	25 = $\alpha = 766$	42	45	222	45	92'00			
35	34	222	45	42	45	92'00		92'00	
35	36	26	15	216	15	77'00			
36	35	246	15	36	15	77'00		77'00	
36	37	8	15	188	15	175'00			
37	36	188	15	8	15	175'00		175'00	
37	38	30	15	210	15	166'00			
38	37	240	15	30	15	166'00		166'00	
38	39	31	00	244	00	200'00			
39	38	211	00	31	00	200'00		200'00	
39	40 E	31	00	211	00	272'00			
40	39	244	00	31	00	272'00		272'00	
40	41 = $\alpha = 75$	31	30	211	20	170'00			
41	40	244	30	31	20	170'00		170'00	
41	42	31	45	211	45	45'00			
42	41 = $\alpha = 75$	211	15	31	15	45'00		45'00	
42	43	31	15	211	15	258'00			
43	42	211	15	31	15	258'00		258'00	
43	44	31	30	211	30	294'00			
44	43	244	30	31	30	294'00		294'00	
44	45	371	15	217	15	299'00			
45	44	217	15	37	15	299'00		299'00	
45	46 = $\alpha = 74$	40	00	220	00	101'00			
46	45	220	00	40	00	101'00		101'00	

J. Román
1879

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">J. Román</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
57	58	274	45	94	45	290'ao		290'w	
59	60E	274	45	274	45	226'ao			
60	59	274	45	94	45	226'ao		226'ao	
60	61 = R ^o 504.4	94	45	274	30	209'ao			
61	60	274	45	94	45	209'ao		209'w	
61	62	94	45	274	20	288'ao			
62	61	274	20	94	20	288'ao		288'w	
62	63	94	20	274	45	276'ao			
63	62	274	45	94	45	276'ao		276'w	
63	64	94	45	274	20	258'ao			
64	63	274	20	94	20	258'ao		258'w	
64	65	94	45	274	35	64'ao			
65	64	274	20	94	20	64'ao		64'w	
65	66	60	20	240	20	210'ao			
66	65	240	20	60	20	210'ao		210'w	
66	67	60	20	240	20	238'ao			
67	66	240	20	60	20	238'ao		238'w	
67	68	70	45	250	45	188'ao			
68	67	250	45	70	45	188'ao		188'w	
68	69	70	45	250	45	186'ao			
69	68	250	45	70	45	186'ao		186'w	
69	70E	68	45	248	45	258'ao			
70	69	248	45	68	45	258'ao		258'w	
70	71	77	15	257	45	156'ao			
71	70	257	15	77	15	156'ao		156'w	

Fernandez
121

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Calcuta</i> <i>Arroyo de Co. Calagada</i> <i>Caminil de Madojos</i> <i>F.C. de Ciudad Real a ...</i> <i>Est. de Calagada Vieja</i></p>

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
84	83	240	15	60	15	168'00		168'00	
84	85	62	20	242	20	149'00		149'00	
85	84	242	20	62	20	149'00		149'00	
85	86	42	15	252	15	189'00		189'00	
86	85	252	15	42	15	189'00		189'00	
86	87	80	20	260	20	139'00		139'00	
87	86	260	20	80	20	139'00		139'00	
87	88	49	00	229	00	190'00		190'00	
88	87	229	00	49	00	190'00		190'00	
88	89	44	45	224	45	168'00		168'00	
89	88	224	45	44	45	168'00		168'00	
89	90	52	15	232	15	173'00		173'00	
90	89	232	15	52	15	173'00		173'00	
90	91	47	00	227	00	185'00		185'00	
91	90	227	00	47	00	185'00		185'00	
91	92	86	20	236	20	144'00		144'00	
92	91	236	20	86	20	144'00		144'00	
92	93	52	30	232	30	123'00		123'00	
93	92	232	30	52	30	123'00		123'00	
93	Cabrera Casa de la Cabrera	102	20	282	20	148'00		148'00	
Casa Cam 93		282	20	102	20	148'00		148'00	
93	94	45	45	225	45	136'00		136'00	
94	93	225	45	45	45	136'00		136'00	
94	95	41	45	221	45	189'00		189'00	
95	94	221	45	41	45	189'00		189'00	

Jermancos

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a series of points numbered 83 through 95 connected by lines. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> 'Camino de la Cabrera' at the top right. 'Camino de Talmojados' at the bottom right. 'Tercera a la Casa del Juanda de Sagrara' crossing the route. 'Casa de la Cabrera' marked with a small building icon. 'Camino de Sagrara' written vertically. 'Camino de la Cabrera' written vertically near the bottom. 'Sagrara' written horizontally. 'Talmojados' written horizontally. 'Grajá' written horizontally. 'Camino de la Cabrera' written horizontally at the very bottom. Angles and distances are noted at various points along the route. </p>
		Jermancos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
95	96	21	20	211	20	152	152
96	95	211	20	21	20	152	152
96	97	44	15	224	15	206	206
97	96	224	15	44	15	206	206
97	98	65	20	245	20	177	177
98	97	245	20	65	20	177	177
98	99	32	20	212	20	178	178
99	98	212	20	32	20	178	178
99	100E	37	20	217	20	232	232
100	99	217	20	37	20	232	232
100	101	60	15	240	15	102	102
101	100	240	15	60	15	102	102
101	102	64	20	244	20	99	99
102	101	244	20	64	20	99	99
102	103	49	15	229	15	98	98
103	102	229	15	49	15	98	98
103	104	49	15	229	15	99	99
104	103	229	15	49	15	99	99
104	105	27	20	207	20	121	121
105	104	207	20	27	20	121	121
105	106	41	15	221	15	163	163
106	105	221	15	41	15	163	163
106	107	47	20	227	20	226	226
107	106	227	20	47	20	226	226
107	108	33	45	233	45	89	89

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch map showing a route with points 95-108. The route starts at point 95 and ends at point 108. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Rivers: Carrizal, La Sa, Arroyo San Pedro. Locations: Carbonera (600), Pomonera, Chana de Carrizal. Other labels: Cede, La Sa, Carrizal, Arroyo San Pedro, Carbonera, Pomonera, Chana de Carrizal. Points 95-108 are marked along the route. </p>
		<p><i>Jernandez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
120	121	67	30	249	20					112'w	
121	120	249	30	67	20					112'w	
121	122	70	30	250	30					130'w	
122	121	250	30	70	30					130'w	
122	123	60	15	240	15					75'w	
123	122	240	15	60	30					75'w	
123	124	68	00	248	00					154'w	
124	123	248	00	68	00					154'w	
124	125	76	30	256	30					226'w	
125	124	256	30	76	30					226'w	
125	126	58	30	238	30					287'w	
126	125	238	30	58	30					287'w	
126	127	64	15	244	15					222'w	
127	126	244	15	64	15					222'w	
127	128	70	45	250	45					188'w	
128	127	250	45	70	45					188'w	
128	129	58	30	238	30					254'w	
129	128	238	30	58	30					254'w	
129	130 E	60	30	240	30					212'w	
130	129	240	30	60	30					212'w	
130	131	60	30	240	30					118'w	
131	130	240	30	60	30					118'w	
131	132	62	30	242	30					245'w	
132	131	242	30	62	30					245'w	
132	133	67	00	247	00					248'w	

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Badajoz Camel del Cortijo de Comandante Las Carboneras Las Rocas</p>

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
133	132	247 00	67 00	248 1/2			248 m
133	134	70 45	250 45	159 1/2			
134	135	250 45	70 45	159 1/2			159 m
134	135	48 45	228 45	169 1/2			
135	134	228 45	48 45	169 1/2			169 m
135	136	60 30	240 30	202 1/2			
136	135	240 30	60 30	202 1/2			202 m
136	137	86 00	266 00	210 1/2			
137	136	266 00	86 00	210 1/2			210 m
137	138	335 15	155 15	158 1/2			
138	137	155 15	335 15	158 1/2			158 m
138	139	342 30	162 30	123 1/2			
139	138	162 30	342 30	123 1/2			123 m
139	140	329 00	159 00	86 1/2			
140	139	159 00	329 00	86 1/2			86 m
140	141	346 00	166 00	142 1/2			
141	140	166 00	346 00	142 1/2			142 m
141	142	342 00	162 00	178 1/2			
142	141	162 00	342 00	178 1/2			178 m
142	143	312 45	132 45	95 1/2			
143	142	132 45	312 45	95 1/2			95 m
143	a	55 15	235 15	146 1/2			
a	143	235 15	55 15	146 1/2			146 m
a	El Comandante	44 00	224 00	216 1/2			
El	a	224 00	44 00	216 1/2			216 m

Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from point 132 and ending at point 143. Key landmarks include 'El Comandante' (multiple locations), 'La Roca', 'Calle de Nadejón', and 'Calle de la Roca'. The route is marked with points 132 through 143 and includes a signature 'Fernandez' at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
143	144	312 15	432 15	166	ao			
144	143	432 15	312 15	166	ao			166 ^m
144	145	334 00	434 00	111	ao			
145	144	154 00	334 00	111	ao			111 ^m
145	146	343 20	425 20	175	ao			
146	145	435 20	315 20	175	ao			175 ^m
146	147	201 15	421 20	210	ao			
147	146	421 15	301 15	210	ao			210 ^m
147	148	294 20	114 20	227	ao			
148	147	114 20	294 20	227	ao			227 ^m
148	149	216 00	126 00	190	ao			
149	148	126 00	216 00	190	ao			190 ^m
149	150	241 45	161 45	197	ao			
150	149	161 45	241 45	197	ao			197 ^m
150	151	1 00	181 00	249	ao			
151	150	481 00	1 00	249	ao			249 ^m
151	152	245 20	165 20	189	ao			
152	151	165 20	245 20	189	ao			189 ^m
152	Carra al Comandante	59 20	239 20	288	ao			
Carra	152	239 20	59 20	288	ao			288 ^m
152	153	242 45	162 45	242	ao			
153	152	162 45	242 45	242	ao			242 ^m
153	154	14 00	191 00	179	ao			
154	153	191 00	14 00	179	ao			179 ^m
154	155	243 45	163 45	95	ao			

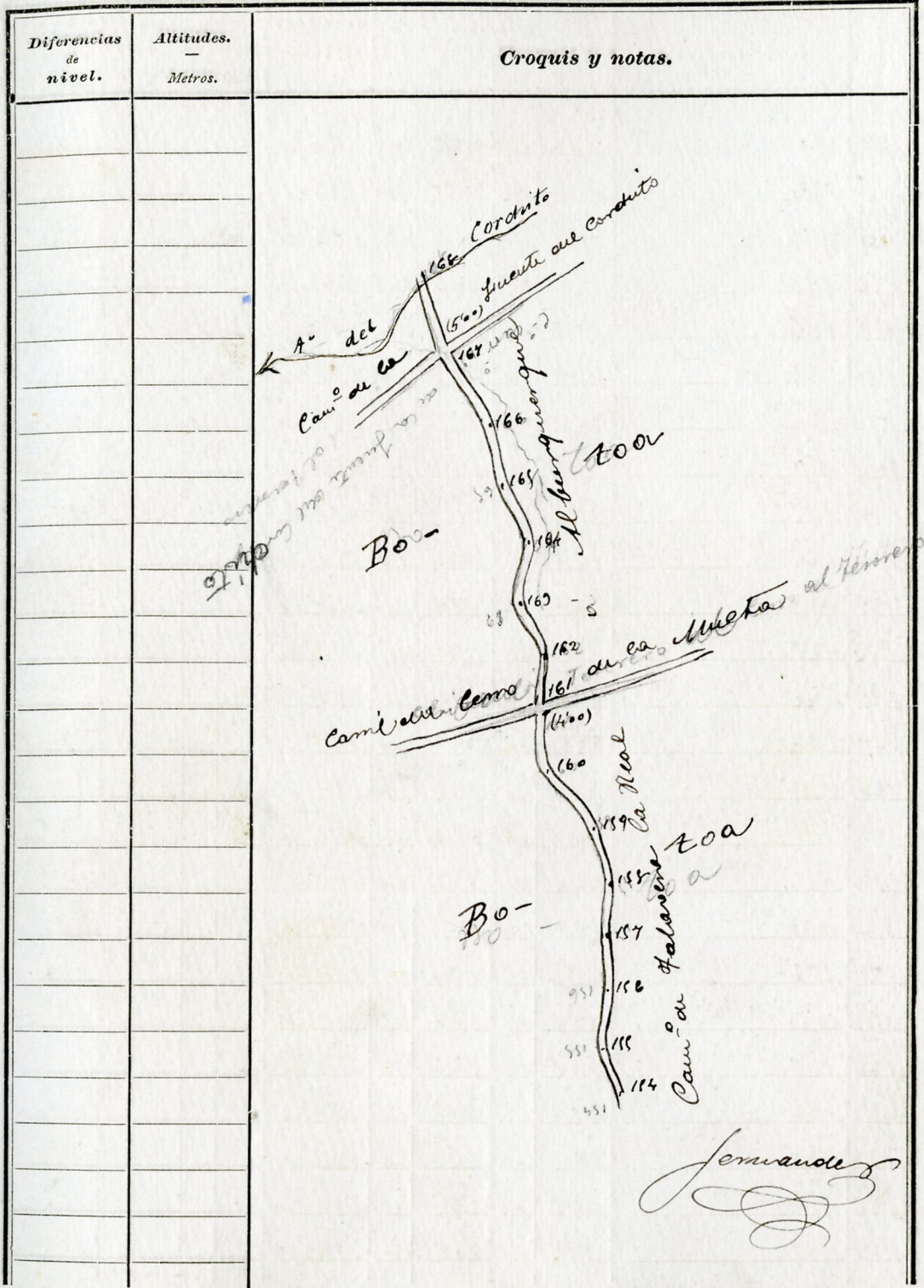
Fernandez
2421

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Fernandez

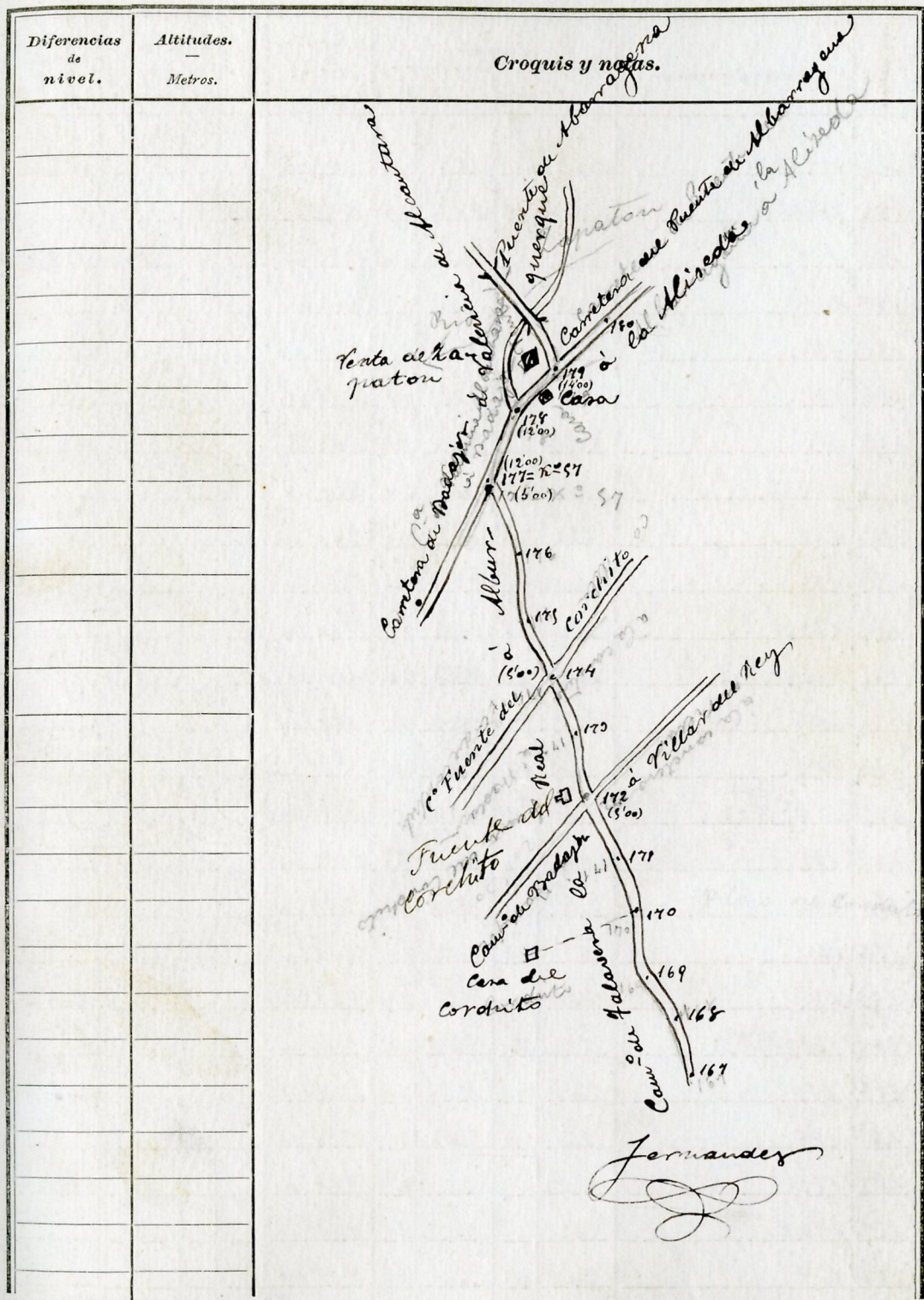
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
155	154	163	45	343	45	95'	95'
155	156	8	20	188	20	160'	
156	155	188	20	8	20	103'	103'
156	157	6	20	186	20	77'	
157	156	186	20	6	20	77'	77'
157	158	10	00	180	00	114'	
158	157	180	00	10	00	114'	114'
158	159	242	15	162	15	154'	
159	158	162	15	242	15	154'	154'
159	160	326	15	156	15	128'	
160	159	156	15	326	15	128'	128'
160	161	0	20	180	20	56'	
161	160E	180	20	0	20	56'	56'
161	162	355	20	175	20	79'	
162	161	175	20	355	20	79'	79'
162	163	228	20	148	20	123'	
163	162	148	20	228	20	123'	123'
163	164	19	45	199	45	126'	
164	163	199	45	19	45	126'	126'
164	165	340	20	160	20	119'	
165	164	160	20	340	20	119'	119'
165	166	353	00	173	00	213'	
166	165	173	00	353	00	213'	213'
166	167	326	00	146	00	120'	
167	166	146	00	326	00	120'	120'

Fernandez
1517



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
167	168	332	00	152	00	86					
168	167	452	00	332	00	86					86'00
168	169	344	45	164	45	160					
169	168	464	45	344	45	160					160'00
169	170	358	20	178	20	228					
170	169	178	20	358	20	228					228'00
170	Casa	252	15	72	15	195					
Casa	170	72	15	252	15	195					195'00
170	171	341	20	161	20	201					
171	170	161	20	341	20	201					201'00
171	172	341	45	161	45	197					
172	171	161	45	341	45	197					197'00
172	173	355	00	175	00	198					
173	172	175	00	355	00	198					198'00
173	174	346	00	166	00	151					
174	173	166	00	346	00	151					151'00
174	175	344	20	164	20	286					
175	174	164	20	344	20	286					286'00
175	176	356	15	176	15	210					
176	175	176	15	356	15	210					210'00
176	177	344	45	164	45	163					
177	176	164	45	344	45	163					163'00
177	178	9	20	189	20	100					
178	177 = R ^o 57	189	20	9	20	100					100'00
178	179	29	00	209	00	84					

Fernandez 2175



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
179	178	209	00	29	00	84	00			84	00
179	180E	22	00	212	00	298	00				
180	179	212	00	32	00	298	00			298	00
180	181	21	45	211	45	206	00				
181	180	211	45	21	45	200	00			200	00
181	182	21	20	211	20	108	00				
182	181	214	20	21	20	108	00			108	00
182	182 = 6° 1	44	26	224	26	200	00				
182	182	224	26	44	20	200	00			200	00
182	184	44	45	224	45	210	00				
184	182 = 7° 1	224	45	44	45	210	00			210	00
184	Casa de Prieto	222	20	142	20	110	00				
Casa	184	142	20	222	20	110	00			110	00
184	185	40	15	220	15	78	00				
185	184	220	15	40	15	78	00			78	00
185	186	24	00	204	00	299	00				
186	185	204	00	24	00	299	00			299	00
186	187	22	20	202	20	208	00				
187	186	202	20	22	20	208	00			208	00
187	188 = 7° 2	22	20	203	20	206	00				
188	187	203	20	22	20	206	00			206	00
188	189	22	30	203	30	216	00				
189	188	203	30	22	30	216	00			216	00
189	189	202	45	22	45	210	00				
189	190E	223	45	202	45	252	00				
190	189	202	45	22	45	252	00			252	00

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
190	191	45	45	225	45	228					
191	190	225	45	265	45	228					248'w
191	192	45	20	225	20	228					
192	191	225	20	45	20	218					218'w
192	193	245	20	225	20	202					
193	192	225	20	45	20	202					202'w
193	194	45	20	225	20	85					
194	193	225	20	45	20	85					80'w
194	195	48	45	225	45	188					
195	194	225	45	45	45	188					186'w
195	196	45	45	225	45	194					
196	195	225	45	45	45	184					154'w
196	197	45	45	225	45	160					
197	196	225	45	45	45	160					160'w
197	198	45	45	225	45	141					
198	197	225	45	45	45	141					141'w
198	199	204	45	204	45	87					
199	198	204	45	24	45	87					87'w
199	200	198	45	199	45	209					
200	199	499	45	19	45	209					209'w
200	201	198	45	199	45	205					
201	200	499	45	19	45	205					205'w
201	202	198	45	199	45	167					
202	201	199	45	19	45	167					167'w
202	203	48	45	198	45	222					

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> El Pozo Capilla Caminera del Puente de Almaguera 10'w metros </p>
		Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
203	202	198 15	48 15	222' us			222' us
203	204	333 45	153 45	141' us			
204	203	153 45	333 45	141' us			141' us
<p>204 = 132 del límite Badajoz - Villor del Rey = 5° mayor</p>							
<p>Itinerario número 2. Comienza en el punto 44 de la línea de límite entre los términos de Badajoz y de Alburquerque (2ª parte) y termina en el punto 51 del itinerario número 1 en su parte denominada "Carretera de Badajoz a Talavera de Alcántara".</p> <p>Definición en el punto de la carretera de Badajoz a Talavera de Alcántara</p>							
1	2	172 45	252 45	26' us			
2	4 = 44 C.L. Badajoz Alburquerque	352 45	472 45	26' us			26' us
2	3	167 45	347 45	68' us			
3	2	347 45	167 45	68' us			68' us
3	4	162 us	342 us	206' us			
4	2	342 us	162 us	206' us			206' us
4	5	461 30	241 30	290' us			
5	4 = 76° 56' 6	341 30	161 30	290' us			290' us
5	6	162 us	342 us	120' us			
6	5	342 us	162 us	120' us			120' us
6	7	416 us	296 us	34' us			
7	6	296 us	416 us	34' us			34' us
7	8	88 45	268 45	247' us			

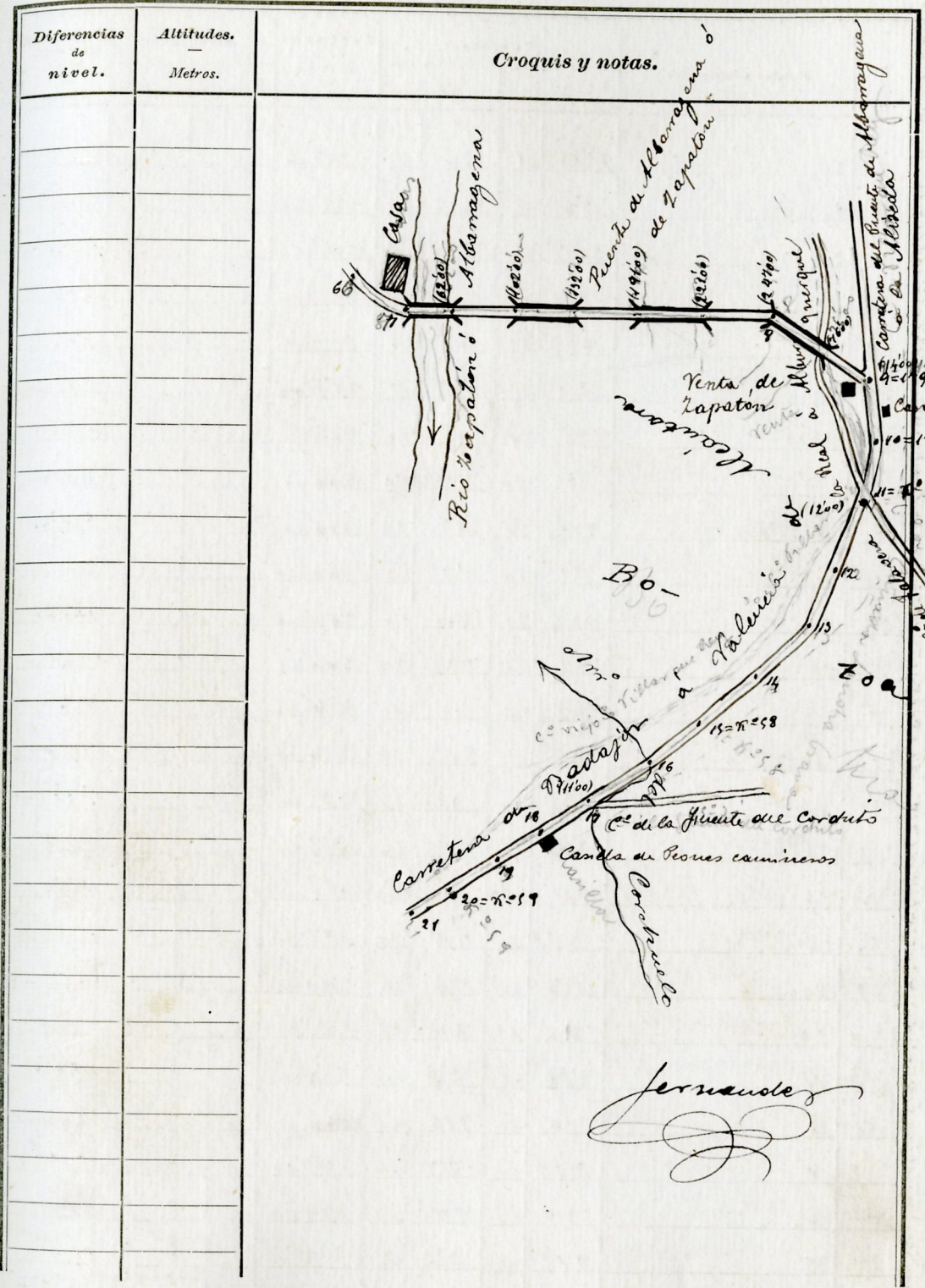
Jernandez 177

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It^o n^o 1</p>
		<p>It^o n^o 2</p>

Jernandez

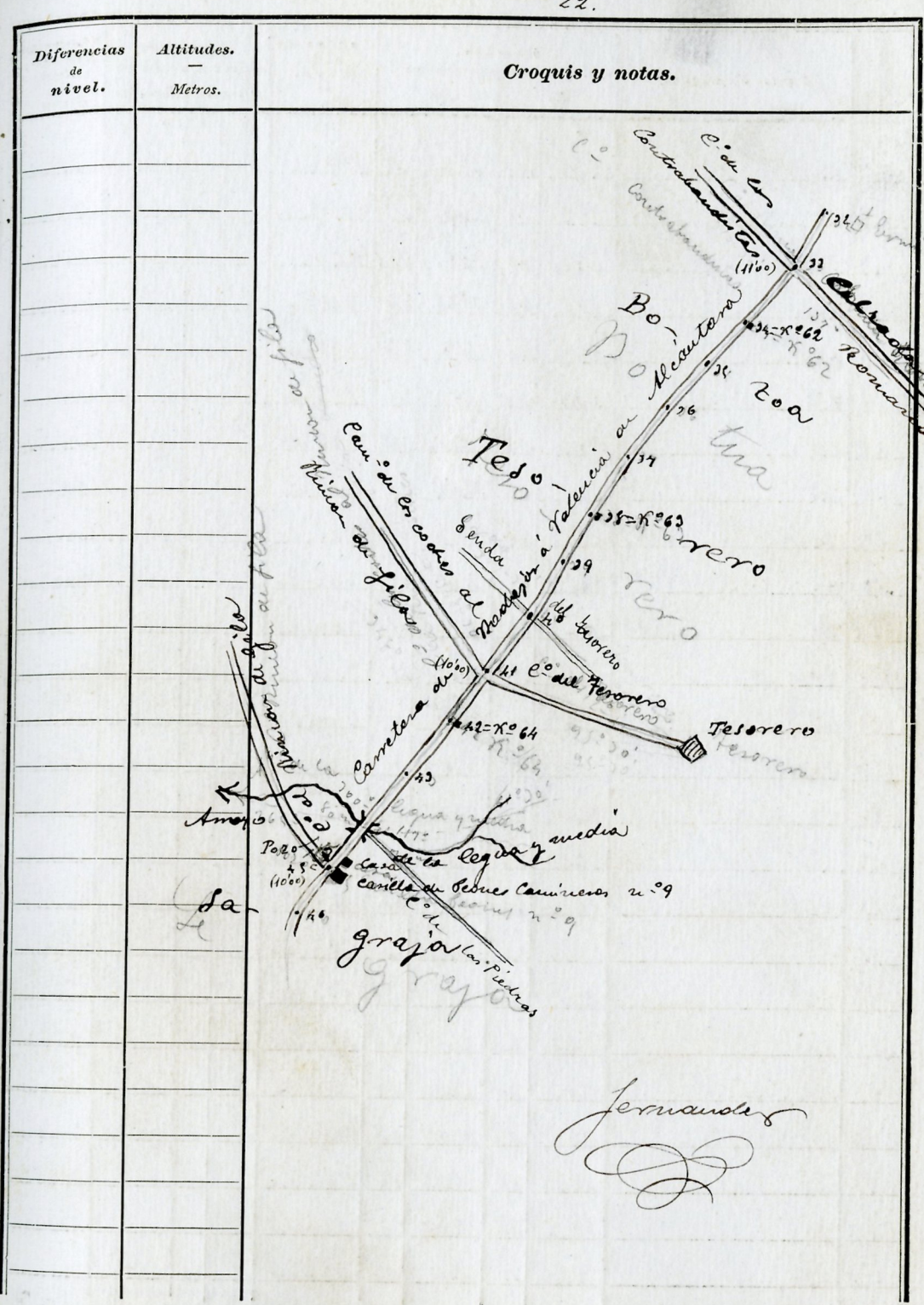
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.				
8	7	265	45	85	45	247	us				247	us
8	9	106	30	286	30	150	as					
9	8	286	30	106	30	150	as				150	as
9	10E	219	us	29	us	84	us					
10	9=179 del it n°1	29	us	209	us	84	us				84	us
10	11	189	30	9	30	100	as					
11	10=178 del it n°1	9	30	189	30	100	as				100	as
11	12	188	45	8	45	300	as					
12	11=75°57=177 del it n°1	8	45	188	45	300	as				300	as
12	13	190	15	10	15	140	as					
13	12	10	15	190	15	140	as				140	as
13	14	204	30	24	30	260	as					
14	13	24	30	204	30	260	as				260	as
14	15=75°58	204	45	24	45	300	as					
15	14	24	45	204	45	300	as				300	as
15	16	204	45	24	45	285	us					
16	15	24	45	204	45	285	us				285	us
16	17	206	30	26	30	175	us					
17	16	26	30	206	30	175	us				175	us
17	18	206	30	26	30	127	us					
18	17	26	30	206	30	127	us				127	us
18	19	207	us	27	us	215	us					
19	18	27	us	207	us	215	us				215	us
19	20=75°59	206	45	26	45	200	as					
20	19	26	45	206	45	200	as				200	as

Jernandez 2561



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
23	22	39	15	219	15	72					72'w
23	24 = R ^o 6262	221	w	41	w	250					250'w
24	22	41	w	221	w	250					250'w
24	25	221	15	41	15	200					200'w
25	24	41	15	221	15	200					200'w
25	26	220	45	40	45	200					200'w
26	25	40	45	220	45	200					200'w
26	27	219	20	29	20	216					216'w
27	26	29	20	219	20	216					216'w
27	28 = R ^o 63	206	45	266	45	190					190'w
28	27	26	45	206	45	190					190'w
28	29	206	45	26	45	200					200'w
29	28	26	45	206	45	200					200'w
29	40E	206	45	26	45	254					254'w
40	29	26	45	206	45	254					254'w
40	41	206	30	26	30	280					280'w
41	40	26	30	206	30	280					280'w
41	42	203	w	23	w	166					166'w
42	41	23	w	203	w	166					166'w
42	43	204	20	24	20	200					200'w
43	42 = R ^o 64	24	20	204	20	200					200'w
43	44	204	20	24	20	267					267'w
44	43	24	20	204	20	267					267'w
44	45	205	w	25	w	86					86'w
45	44	25	w	205	w	86					86'w

Jernandez 2975



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
45	46	203	00	22	00	129					
46	45	22	00	203	00	129					129
46	47 = 71° 66'	194	20	14	20	218					
47	46	14	20	194	20	218					218
47	48	193	20	13	20	189					
48	47	13	20	193	20	189					189
48	49	204	45	24	45	215					
49	48	24	45	204	45	215					215
49	50 E	203	15	22	15	200					
50	49	22	15	203	15	200					200
50	51	203	15	203	15	200					
51	50	22	15	203	15	200					200
51	52	203	15	22	15	200					
52	51 = 71° 66' 6"	22	15	203	15	200					200
52	53	203	20	22	20	200					
53	52	22	20	203	20	200					200
53	54	203	20	22	20	250					
54	53	22	20	203	20	250					250
54	55	203	20	22	20	290					
55	54	22	20	203	20	290					290
55	56	203	20	22	20	300					
56	55 = 71° 67' 6"	22	20	203	20	300					200
56	57	203	15	22	15	280					
57	56	22	15	203	15	280					280
57	58	216	15	36	15	160					

Jamaudet 2847

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Calle de Fabiano de Alcantara Calle de la casa del Sr. Juanola de Jagoja Calle de la casa del Sr. Juanola de Jagoja Jamaudet</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
58 17		36	15	216	15	100					100'as
58 19		218	us	38	us	200					200'as
59 18		28	us	218	us	200					200'as
59 60 JHP 12		218	us	38	us	200					200'as
60 19		28	us	218	us	200					200'as
60 61		218	15	38	15	300					300'as
61 60 = N° 68 65		28	15	218	15	300					300'as
61 62		227	us	47	us	100					100'as
62 61		47	us	227	us	100					100'as
62 60		229	us	49	us	300					300'as
63 62		49	us	229	us	200					200'as
63 64		227	20	47	20	300					300'as
64 62		47	20	227	20	300					300'as
64 65		211	20	31	20	300					300'as
65 64 = N° 69		31	20	211	20	300					300'as
65 66		210	45	20	45	300					300'as
66 65		20	45	210	45	200					200'as
66 67		210	15	20	15	284					284'as
67 66		20	15	210	15	284					284'as
67 68 = N° 70		210	15	20	45	116					116'as
68 67		20	15	210	15	116					116'as
68 Calatraveja		144	45	221	45	108					108'as
68 68		221	45	144	45	108					108'as
68 69		210	45	20	20	299					299'as
69 68		20	20	210	20	299					299'as

Jesuandey 2907

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Madrid a Valencia de Alcantara</p> <p>Carretera de Ferrera</p> <p>Cio de Calatraveja</p> <p>Calatraveja</p> <p>Jesuandey</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5 4		1102 45	282 45	205'ws			205'ws
5 6		282 45	102 45	286'ws			
6 1		1102 45	282 45	288'ws			288'ws
6 4		202 20	122 20	210'ws			
7 6		122 20	202 20	240'ws			240'ws
7 8		201 ws	121 ws	148'ws			
8 7		121 ws	204 ws	148'ws			148'ws
8 9		262 20	82 20	24'ws			
9 8		82 20	262 20	24'ws			24'ws
9 10E		224 ws	54 ws	47'ws			
10 9		54 ws	224 ws	47'ws			47'ws
10 = 70 de itinerario 2							
<p>Itinerario número 4. Culmina en el punto 40 del itinerario número 2 (Carretera de Rodajón a Palencia de Alcantara) y termina en el punto 82 del mismo itinerario número 2.</p> <p>Determina ^{una parte} el camino esmerado "Carretera de Sancho bravo" hasta el punto 9 y desde el 9 al final el itinerario para referir el espacio de ^{una parte} distancia ^{de} distancia ^{entre} los puntos 10 y 11</p>							
1 2		222 45	52 45	216'ws			
2 1=70 del it nº 2		52 45	222 45	216'ws			216'ws
2 3		252 20	72 20	292'ws			
2 2		72 20	252 20	292'ws			292'ws
2 4		252 20	72 20	296'ws			

Jernandez 1438

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>IT nº 3</p>
		<p>IT nº 4</p>
		<p>Jernandez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	3	72	20	252	20	296'00	296'00
4	5	252	45	72	45	296'00	
5	4	72	45	252	45	290'00	290'00
5	6	243	15	63	15	284'00	
6	5	63	15	243	15	284'00	284'00
6	7	243	15	63	15	98'00	
7	6	63	15	243	15	98'00	98'00
7	8	218	00	08	00	121'00	
8	7	08	00	218	00	121'00	121'00
8	9	229	20	49	20	99'00	
9	8=78 del it ^o n ^o 2	49	20	229	20	99'00	99'00
9	10 del it ^o n ^o 1	301	45	421	45	147'00	
10	9=56 del it ^o n ^o 1	421	45	301	45	147'00	147'00
10	11	300	45	420	45	208'00	
11	10	420	45	300	45	208'00	208'00
11	12	285	45	105	45	80'00	
12	11	105	45	285	45	80'00	80'00
12	13	31	45	211	45	29'00	
13	12	211	45	31	45	29'00	29'00
	13=88 del it ^o n ^o 2						

Itinerario número 5. Comienza en el punto 63 del itinerario n^o 1 en su parte denominada "Carril de los Gocheros" y termina en el punto 4 del itinerario número 2 (calzada vieja)

Formanosa

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'		'	'	
	1 ^o 4 ^o Tiro de la Calzada vieja a la						
	Determinación del cañón de la aduana "Tiro de la Calzada vieja a la						
	Lecherías a la Calzada vieja						
4	2	24	20	204	20	224' 1/2	
2	1=6 del it ^o n ^o 1	204	20	24	20	224' 1/2	224' 1/2
2	3	31	45	211	45	259' 1/2	
3	2	211	45	31	45	259' 1/2	259' 1/2
3	4	33	20	212	20	210' 1/2	
4	3	212	20	33	20	210' 1/2	210' 1/2
	4=4 del it ^o n ^o 3						

Jernando

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este cuaderno 319 est y 58.168 metros</p> <p>Badajoz 15 de diciembre de 1899</p> <p>El Topógrafo 2^o</p> <p>Adolfo Jernando</p>
		<p>Badajoz 16 de diciembre de 1899</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

Pa

